

Gruppo Modellistico Ternano

VIA COL VENTO



DOMENICA

24 MAGGIO 2015

C/O CAMPO DI VOLO (N42.552606, E12.56985)

STRADA DELLA SELVA SNC

05035 NARNI (TR)



Gara non competitiva fra amici con veleggiatori elettrici.

Una buona occasione per trascorrere una mattinata insieme in allegria.

Non tentennate, partecipate, vi aspettiamo numerosi.

Rif: Fabio De Angelis fdafly@gmail.com, Antonio Ponzo antonio.ponzo@gmail.com



Regolamento Via Col Vento 2015

Questo regolamento è tratto e liberamente modificato dal regolamento relativo alla formula F5J Autonomy.

Presentazione formula AUTONOMY.

E' una gara tra amici GENTILUOMINI di motoveleggiatori elettrici con peso, dimensione e motore liberi, batteria proporzionale al peso del modello.

Il fine è compiere il maggior numero di voli da almeno 6 minuti in un tempo operativo di 2,5 ore, senza ricaricare le batterie.

I concorrenti volano contemporaneamente e condividono i siti di atterraggio disponibili.

Il tempo operativo può essere suddiviso in due parti tra mattina e pomeriggio.

Formule generale di calcolo valevole per ogni tipo di batteria.

Peso minimo del modello in ordine di volo [g] (ODV) pari alla energia del pacco batterie di propulsione espressa in Watt ora per 90.

(tensione nominale in Volt moltiplicata per la capacità (dichiarata) della batteria in Ampere ora) moltiplicato per 90.

es. : 10 celle NiCd da 1,6 ah = $10 \times 1,2v \times 1,6 = 19,2$; peso modello = $19,2 \times 90 = 1728$ g.

Rapporto peso capacità per batterie LIPO esempio:

Peso modello (ODV) 1000 g. = 3 celle LIPO da 1000 mAh (**reale capacità contenuta e non di etichetta**)

Peso modello (ODV) 1000 g. = $(1000 \times 1,5) = 2$ celle LIPO da 1500 mAh

2 celle LIPO da 1500 mAh = $(1500 / 1,5) =$ Peso modello 1000 g.

E' concesso l'uso di una batteria separata per alimentare ricevente e servi; Il suo peso è incluso nel peso ODV.

Per permettere la partecipazione a tutti coloro che vorranno sarà calcolato un coefficiente correttivo a chi userà una batteria superiore a quella consentita.

Il coefficiente correttivo K sarà calcolato secondo la seguente formula: $K = \text{peso del modello in ordine di volo diviso Watt ora (batteria montata) per 90}$. I punteggi ottenuti durante la gara saranno moltiplicati per K.

Esempio: Batteria LiPo 3S da 2200 mAh montata su un modello il cui peso ODV è di 1200 g.

$K = 1200 \text{ g} / 11,1 \text{ V per } 2,2\text{Ah per } 90 = 0,546$

Un volo pieno da 6 minuti e relativo atterraggio centrato prende 400 punti con la giusta batteria e $400 \times 0,546 = 218$ punti con la batteria da 2200 mAh.

Svolgimento gara.

Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, dovrà dichiarare la quantità di carica (mAh) che la propria batteria può contenere. Il modello verrà iscritto alla gara se la capacità dichiarata sarà conforme al rapporto regolamentare con il peso del modello. Tempo operativo 2,5 ore.

Dopo ogni volo di almeno 6 minuti (comprensivi del tempo motore) è possibile guadagnare 40 punti con un atterraggio di precisione in un cerchio di 10 metri (diametro).

La perdita di una parte del modello in volo comporta l'annullamento del volo.

Non ci sono limiti all'uso del motore.

Durante la gara non è consentita la ricarica o la sostituzione delle batterie.

Il momento del lancio è libero ed a discrezione del concorrente.

Non è consentita la trasmissione a terra di dati dal modello.

Il decollo deve avvenire con il motore in moto.

Non è consentito il lancio con tecnica SAL (disco) ne' metodi atti a guadagnare quota supplementare all'inizio del volo.

Il lancio, ovvero l'involto del modello, può essere effettuato dal concorrente o da un aiutante:

il cronometraggio parte al momento dell'involto e termina quando il modello tocca terra o un qualsiasi ostacolo.

Punteggio

Ogni secondo di volo (con o senza motore) vale 1 punto e l'atterraggio 40 punti.

Il pieno vale 360 punti + 40 di atterraggio: totale massimo per volo = 400 punti

Voli superiori a 6 minuti non vengono penalizzati.

I punti di atterraggio si assegnano solo per i voli di almeno 6 minuti.

Viene conteggiato un solo volo inferiore a 6 minuti : L'ULTIMO e non prende punti di atterraggio.

Qualsiasi urto del modello con il concorrente o l'assistente, implica l'annullamento del punteggio dell'atterraggio.

I modelli in volo allo scadere del tempo operativo, potranno completare la prova di 6 minuti.

Controlli

Prima dell'inizio della gara, le batterie saranno punzonate ed il modello pesato.

A fine gara, la giuria potrà chiedere la ricarica (1,0 c senza bilanciatore) delle batterie dei primi 3 classificati.

Per evitare il possibile utilizzo della sola parte ad alta tensione della batteria, si provvederà ad una scarica completa (3v per cella) prima della ricarica.

Dopo avere constatato una grande diversità di taratura dei vari caricabatteria in commercio, durante i controlli di fine gara, farà fede l'energia misurata con il caricabatterie ufficiale della giuria.

Se la quantità di mAh immessa nella batteria risulterà superiore a quella ammissibile da regolamento in base al peso del modello (aumentato del 5%), il concorrente sarà escluso dalla classifica .

Se il concorrente rifiuterà i controlli verrà tolto dalla classifica.